



L'ALTRA FACCE DEI FRINGE BENEFITS

Milano, 16 Novembre 2017





Il Gruppo Koelliker è organizzato in 4 società, fra di loro integrate:

Koelliker S.p.A. (holding company) che incorpora le seguenti funzioni di gruppo:

Risorse Umane

Finanza e Controllo / Tesoreria

Marketing, Comunicazione & PR

Fleet & Corporate / Business Development

Attivazione delle società controllate necessarie al raggiungimento dei target di distribuzione logistica, commerciale, vendita e assistenza.

Autotrade & Logistics (A&L)

Assicura al Cliente Automotive una nuova concezione logistica che garantisce un servizio "Docks to Door" in Italia, Sud-Europa e Nord Africa.

Mitsubishi Motors Automobili Italia (MMAI)

Importatore e distributore esclusivo dei veicoli e dei ricambi Mitsubishi.

Ssangyong Motors Italia (SYMI)

Importatore e distributore esclusivo dei veicoli e dei ricambi Ssangyong.



Gruppo Koelliker e le auto aziendali

Una storia di importanti forniture e durature relazioni:

Terna

ENEL

Fininvest / Mediaset

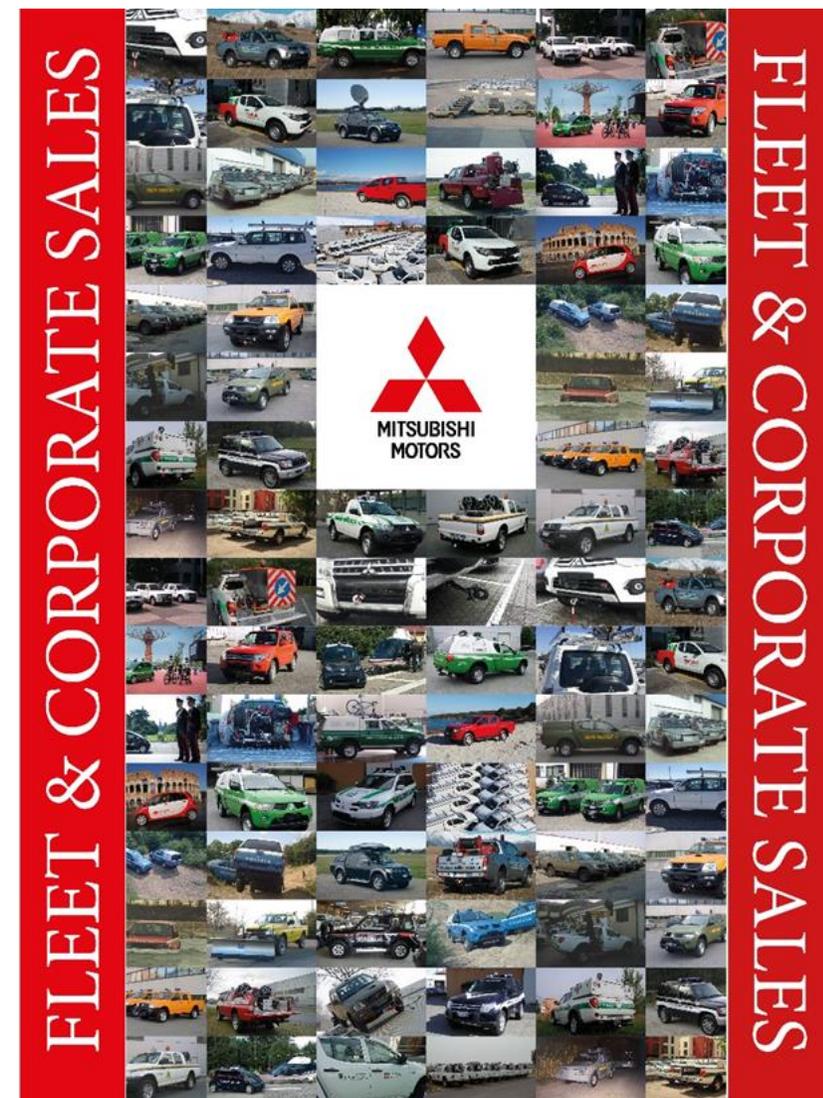
RAI

Rentokil

Ministero della Difesa / Carabinieri / CFS

Ministero dell'Interno / Polizia / VVFF

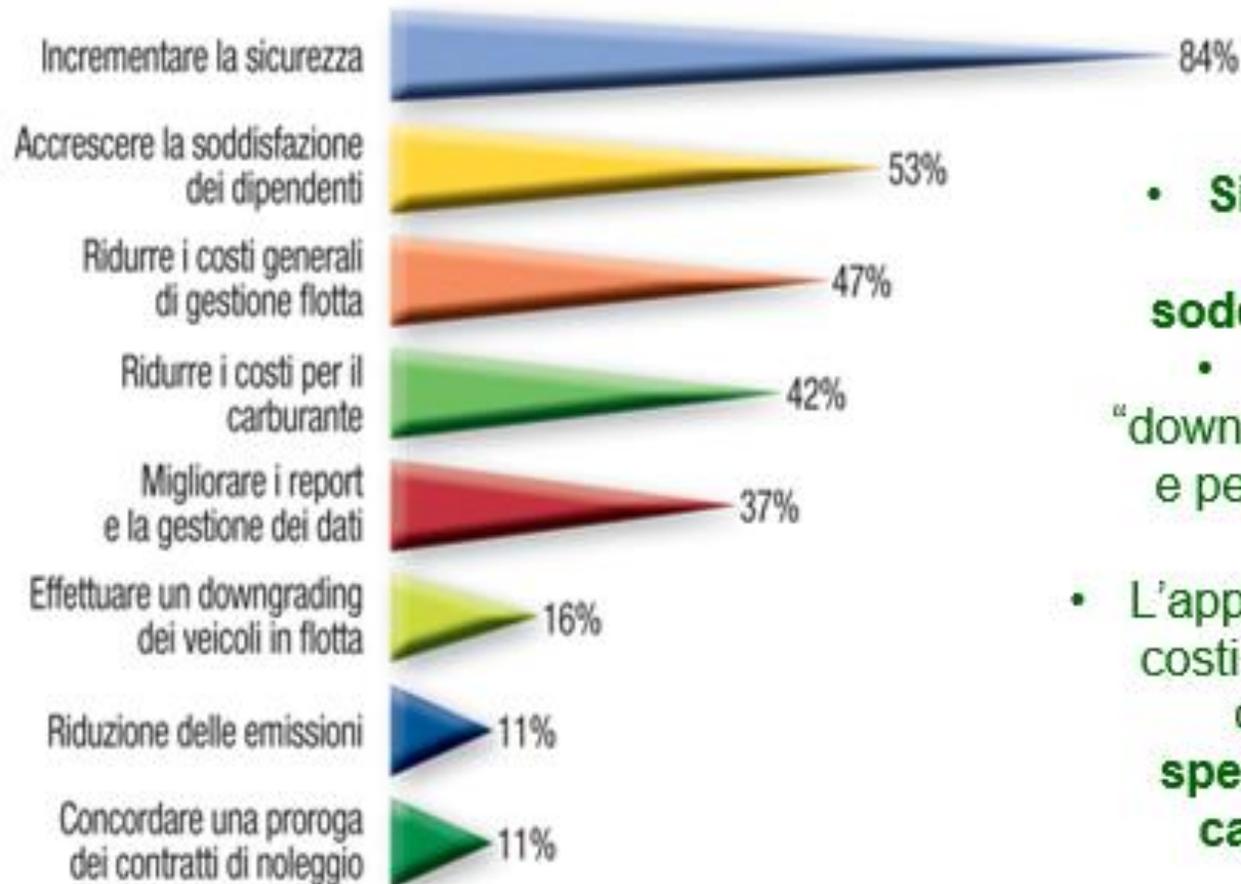
Guardia di Finanza





LE PRIORITÀ DEI FLEET MANAGER

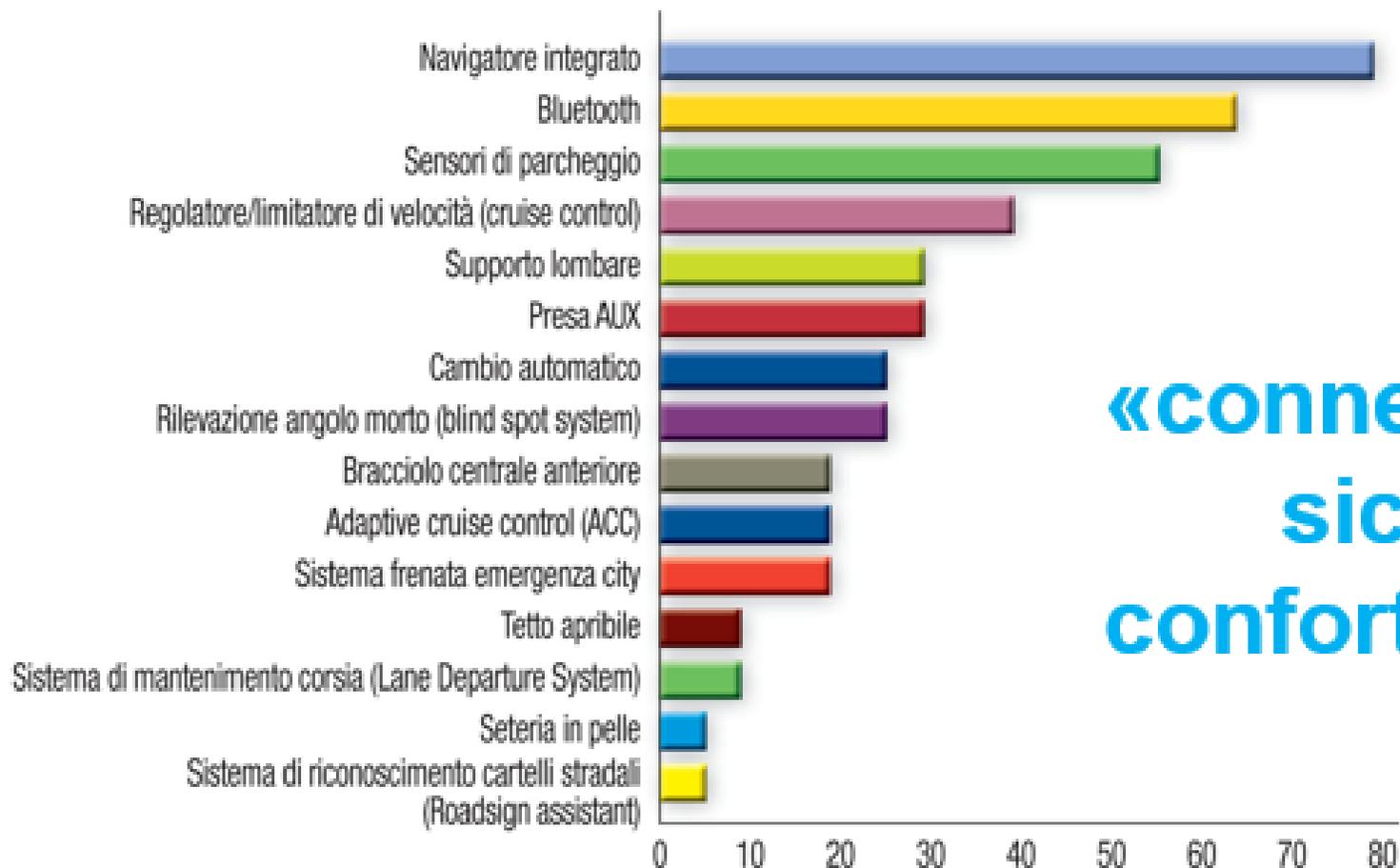
«TO DO LIST»



- **Sicurezza** protagonista, seguita dalla **soddisfazione dei dipendenti**
 - Bassa priorità per il “downgrading” dei veicoli in flotta e per la proroga dei contratti: segnali di ripresa
- L’approccio meno “punitivo” sui costi non significa rinunciare a opportunità di saving: **spese generali e consumi di carburante in particolare**

*Top Thousand:
Osservatorio sulla
mobilità aziendale
composto da Fleet
& Mobility
Managers di
grandi aziende*

GLI EQUIPAGGIAMENTI PREFERITI DAI DRIVER



auto
«connesse»
sicure e
confortevoli



... e come si sta spostando il mercato ...

Carrozzeria	2016	2015	Var. %
Berlina 2 Vol	89.104	76.762	16,1%
Station Wagon	45.786	42.252	8,4%
Monovolume	26.798	25.290	6,0%
Crossover	32.314	22.809	41,7%
Fuoristrada	22.595	17.533	28,9%
Berlina 3 Vol	7.612	5.972	27,5%
Aperta/Coupé	1.611	1.527	5,5%
Multispazio	2.006	1.496	34,1%
Totale	227.826	193.640	17,7%



*16° rapporto
ANIASA
sul noleggio
veicoli 2016*

«Le crossover ed i fuoristrada (leggasi SUV), grazie all'incremento del 42% e del 30%, raggiungono il 24% sul totale del mercato noleggio a lungo termine ... anche nel segmento aziendale queste vetture sono non solo apprezzate per il design, ma anche per l'abitabilità e la sicurezza ...»

Model	2016	2015	Var. %
Panda	17.872	14.261	25%
500L	9.876	10.087	-2%
500	7.946	5.578	42%
500X	6.897	3.605	91%
308	6.392	6.331	1%
Passat	5.774	5.992	-4%
Fiesta	5.640	3.201	76%
A4	5.497	3.522	56%
Golf	5.461	5.742	-5%
Qashqai	5.432	3.944	38%
Clio	5.173	4.225	22%
Focus	4.737	4.257	11%
Fortwo	4.534	2.916	55%
Serie 3	4.295	3.005	43%
A3	4.021	3.853	4%
Forfour	3.674	3.667	0%
Ypsilon	3.261	2.496	31%
Renegade	3.250	2.742	19%
Classe a	3.226	2.487	30%
Giulietta	3.020	4.550	-34%
Altri modelli	111.848	97.444	15%
Totale	227.826	193.905	17%



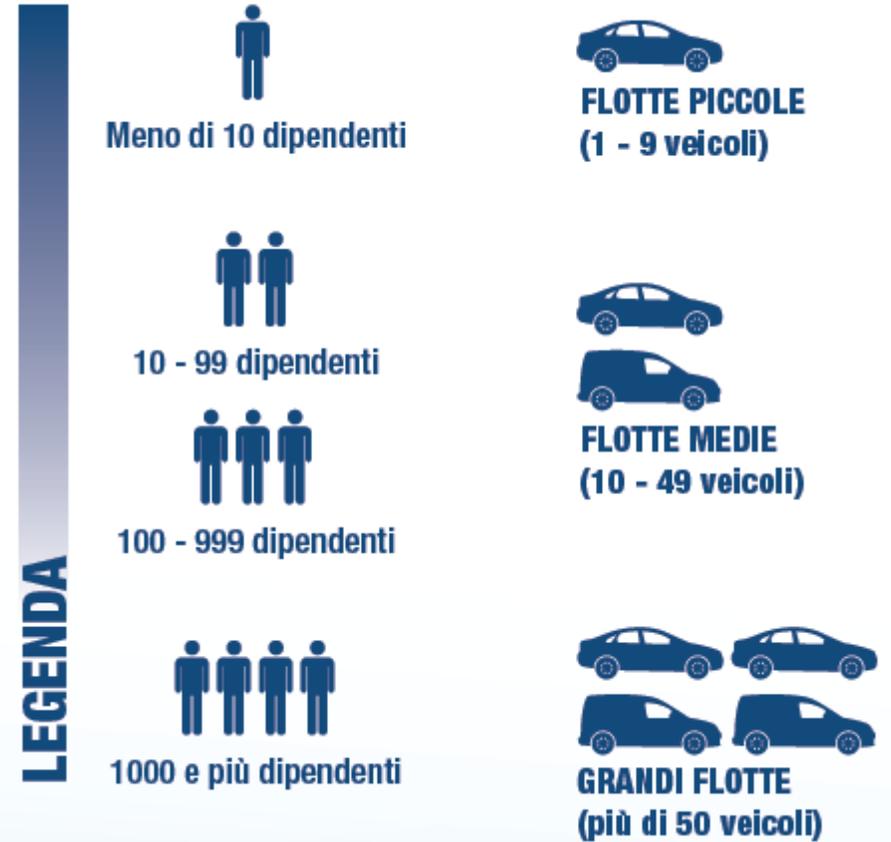
*16° rapporto
ANIASA
sul noleggio
veicoli 2016*

Il Barometro delle Flotte Aziendali 2017



CAMPIONE
3.540 interviste

Totale campione
italiano
300 interviste

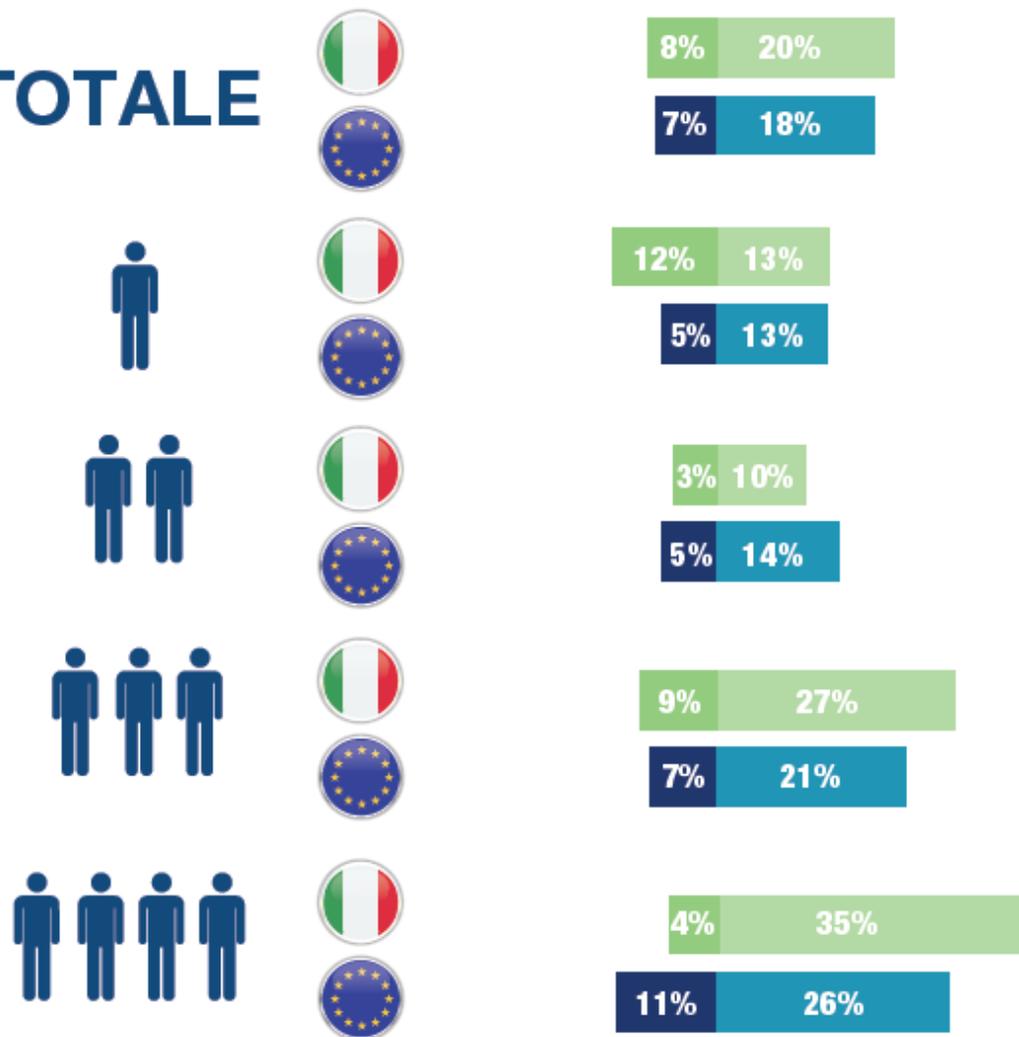


Corporate Vehicle Observatory: Centro Studi Internazionale di Arval, nato in Francia nel 2002 e attivo in Italia dal 2005

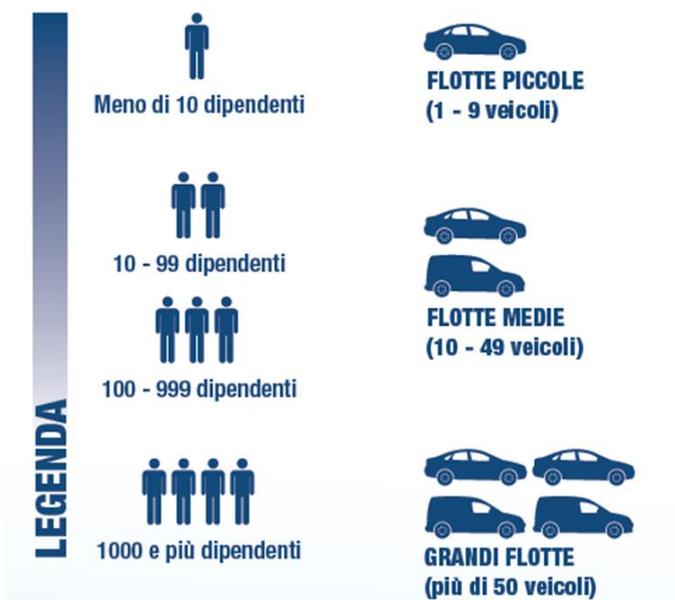
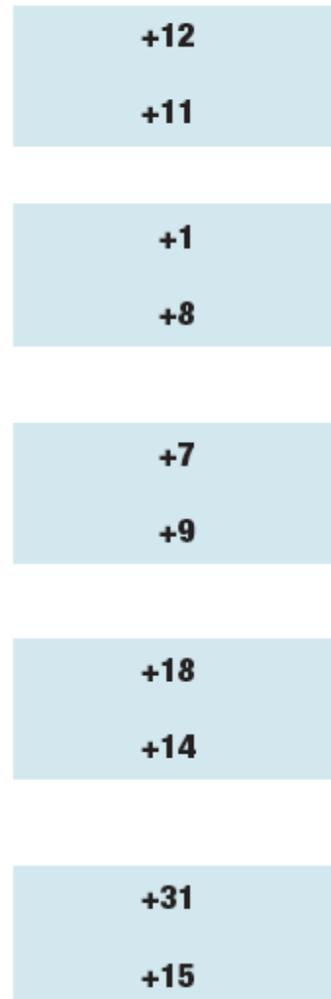
Potenziale crescita della flotta nei prossimi 3 anni

TOTALE

■ ■ **Descrescita** ■ ■ **Crescita**



MEDIA 2017

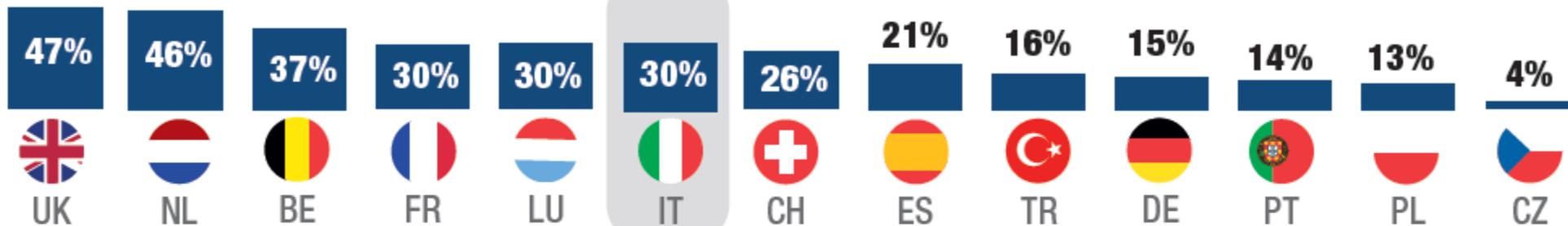


Quale alimentazione alternativa crescerà in futuro?



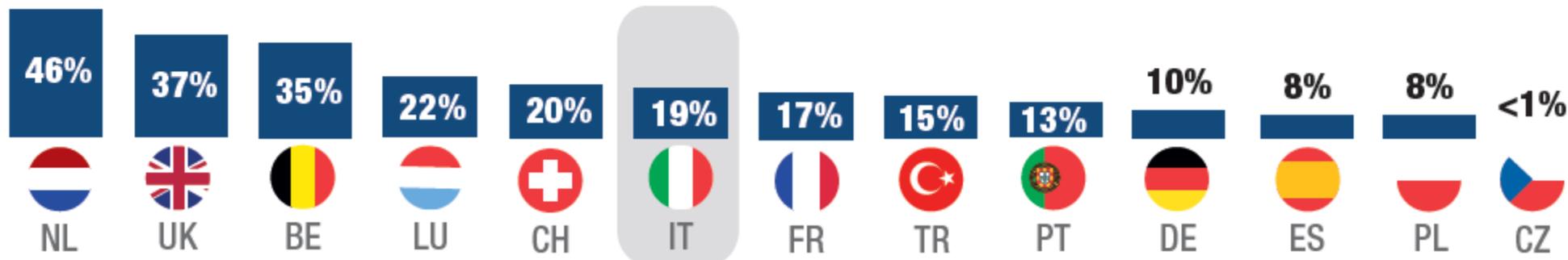
IBRIDO

+8%*



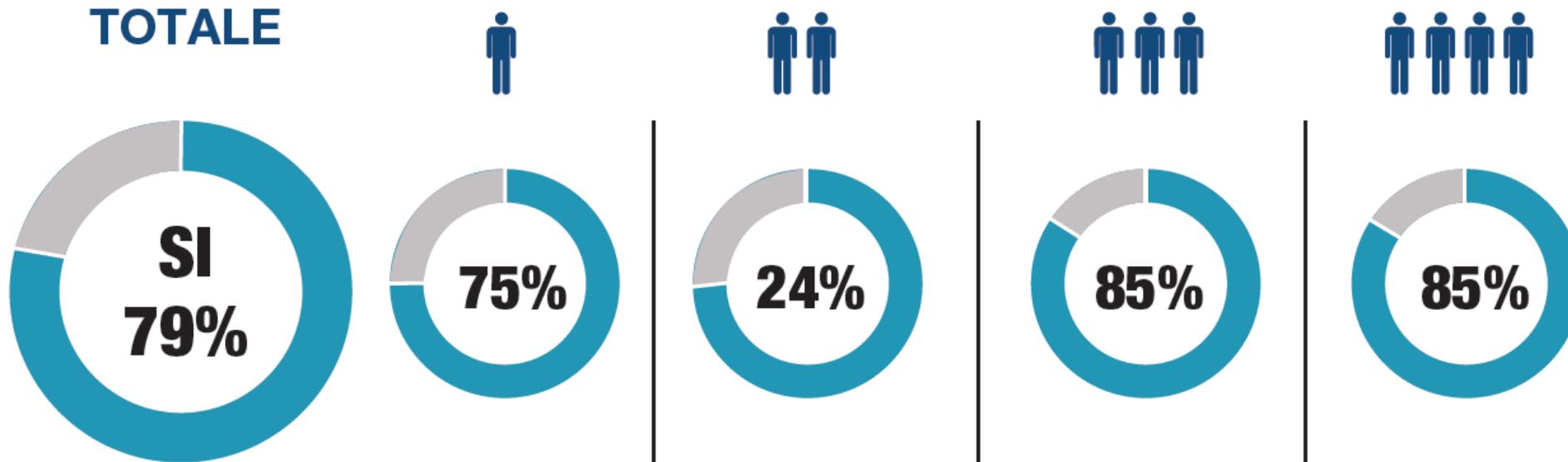
IBRIDO PLUG-IN

+6%*



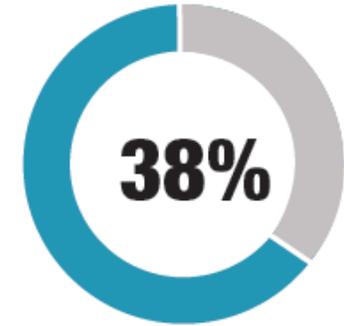
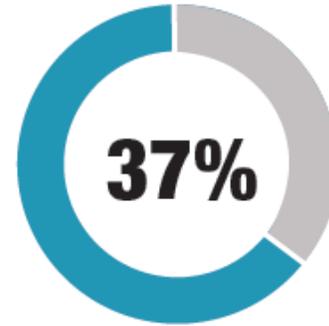
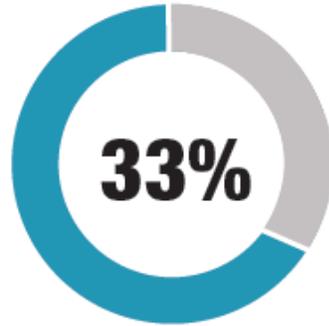
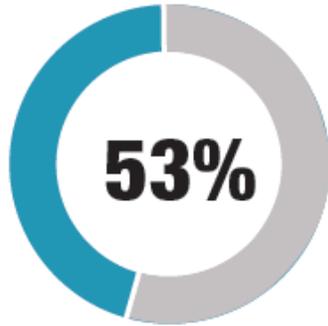
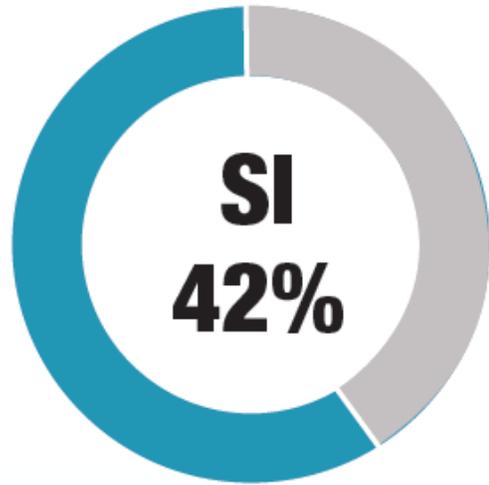
*variazioni percentuali rispetto al 2016

Quante aziende definiscono i comportamenti di guida?



Quasi l'80% delle aziende ha regole definite sui comportamenti di guida che il driver deve tenere quando utilizza un veicolo aziendale e ciò è ancora più evidente nelle aziende di grandi dimensioni.

TOTALE



Quanti sono gli assegnatari di auto aziendali nella sua flotta?



FLOTTA MEDIA DEL
CAMPIONE

131,2



*Indagine su 200 Fleet
Manager realizzata da
Econometrica insieme a
CVO – Gennaio 2017*

Chi sono gli assegnatari?

Come fare per massimizzare la soddisfazione del nostro dipendente/cliente?

Impariamo dai nostri colleghi del marketing e studiamo il nostro target...

Chi sono? Non più solo Dirigenti e Quadri...

Ma...

Famiglie



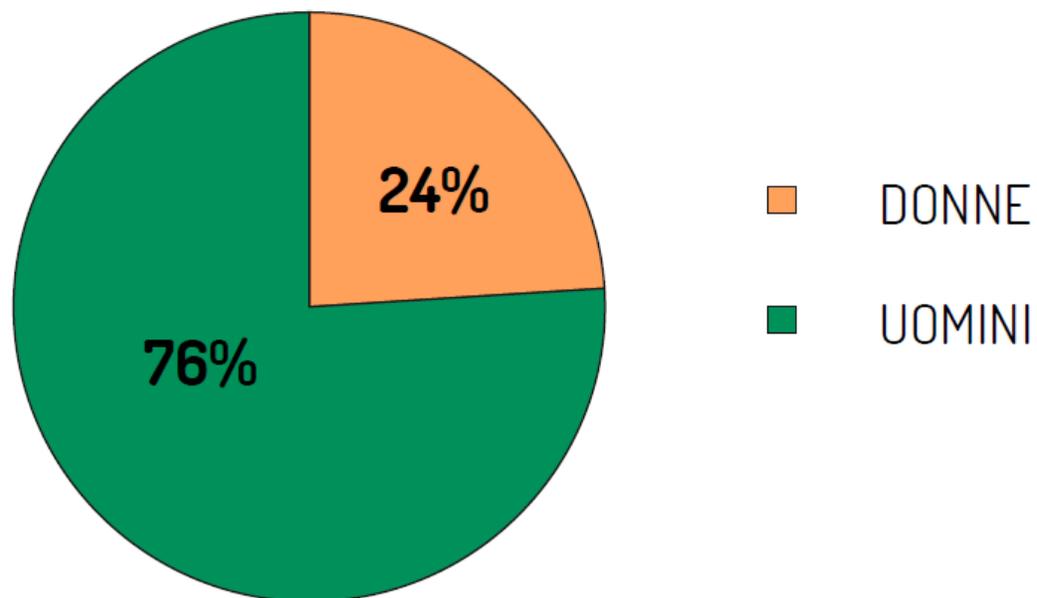
Pendolari

Donne



Giovani

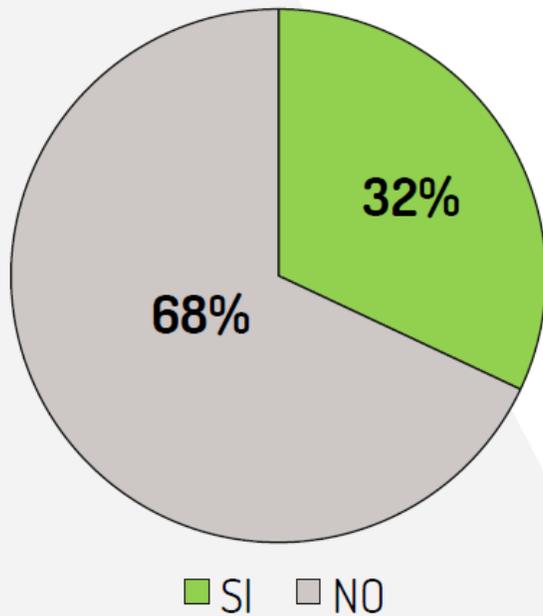
Tra gli assegnatari di auto aziendali quante sono le donne e quanti sono gli uomini?



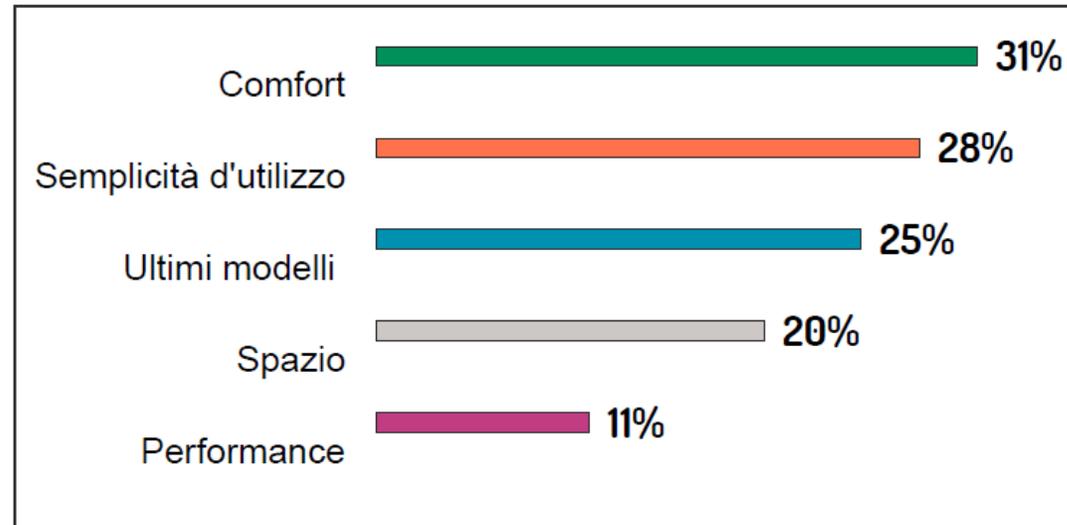
Indagine su 200 Fleet Manager realizzata da Econometrica insieme a CVO – Realizzata a Gennaio 2017 con metodo CATI



Le donne assegnatarie di auto aziendali scelgono modelli di auto differenti rispetto agli uomini?



Quali sono le caratteristiche principali delle auto prescelte dalle donne?

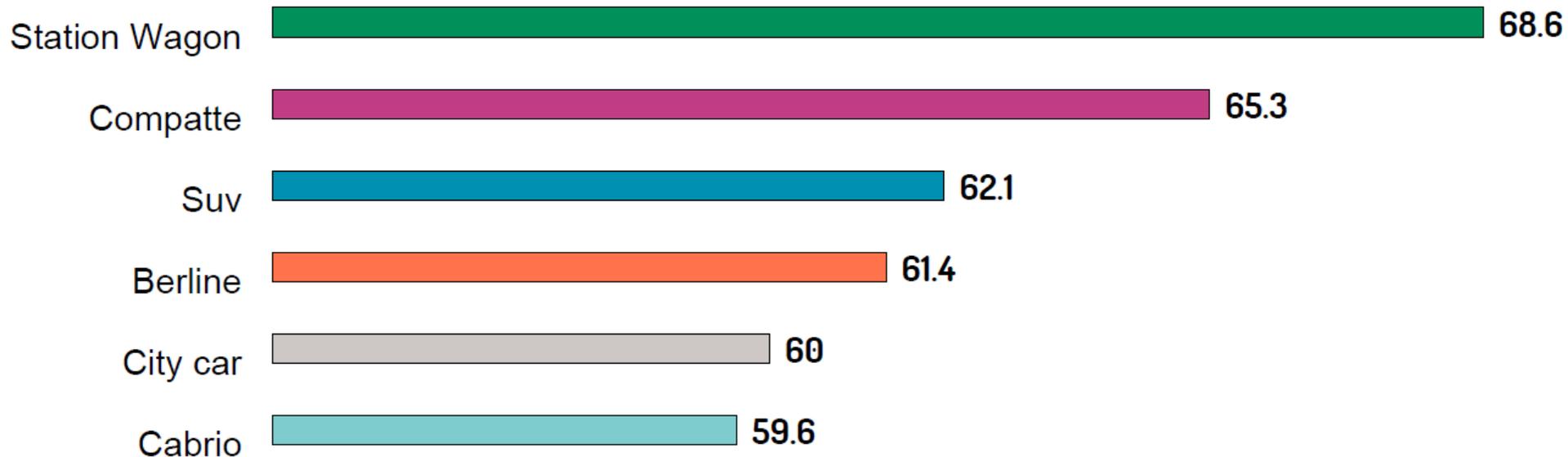


Indagine su 200 Fleet Manager realizzata da Econometrica insieme a CVO – Gennaio 2017

Quali sono i tipi di carrozzeria preferiti dalle donne per le auto a loro assegnate?



Indagine su 200 Fleet Manager realizzata da Econometrica insieme a CVO – Gennaio 2017



► Valutazione da un minimo di 0 a un massimo di 100

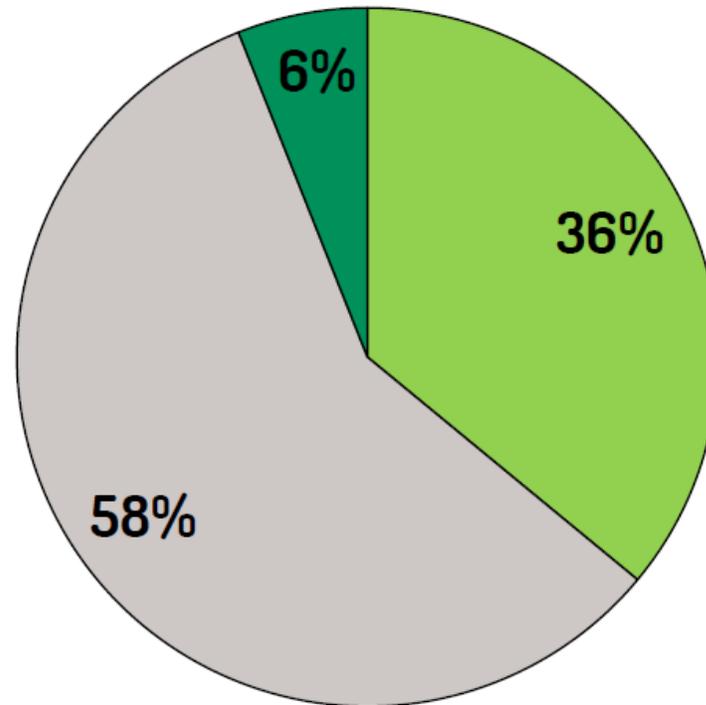
Quali fattori sono prioritari nella scelta della vettura da parte delle donne assegnatarie di auto aziendali?



Indagine su 200 Fleet Manager realizzata da Econometrica insieme a CVO – Realizzata a Gennaio 2017 con metodo CATI

► Valutazione da un minimo di 0 a un massimo di 100

Il tasso di sinistrosità delle donne assegnatarie di auto aziendali è maggiore, minore o uguale rispetto a quello degli uomini?

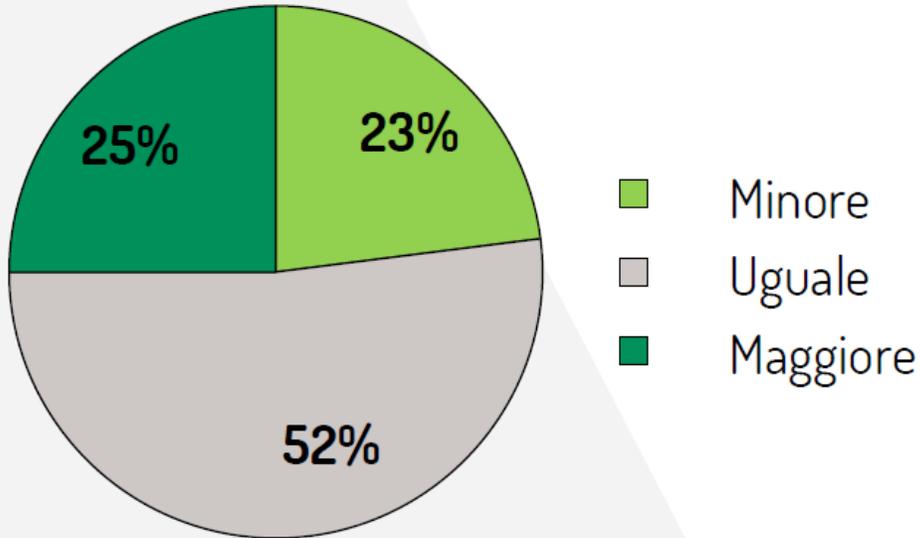


- Minore
- Uguale
- Maggiore

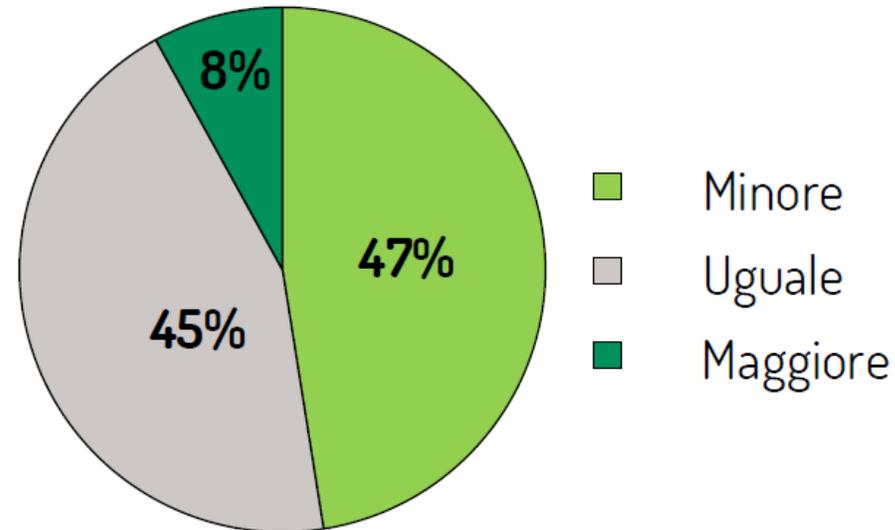
Indagine su 200 Fleet Manager realizzata da Econometrica insieme a CVO – Gennaio 2017

La crescita delle donne ...

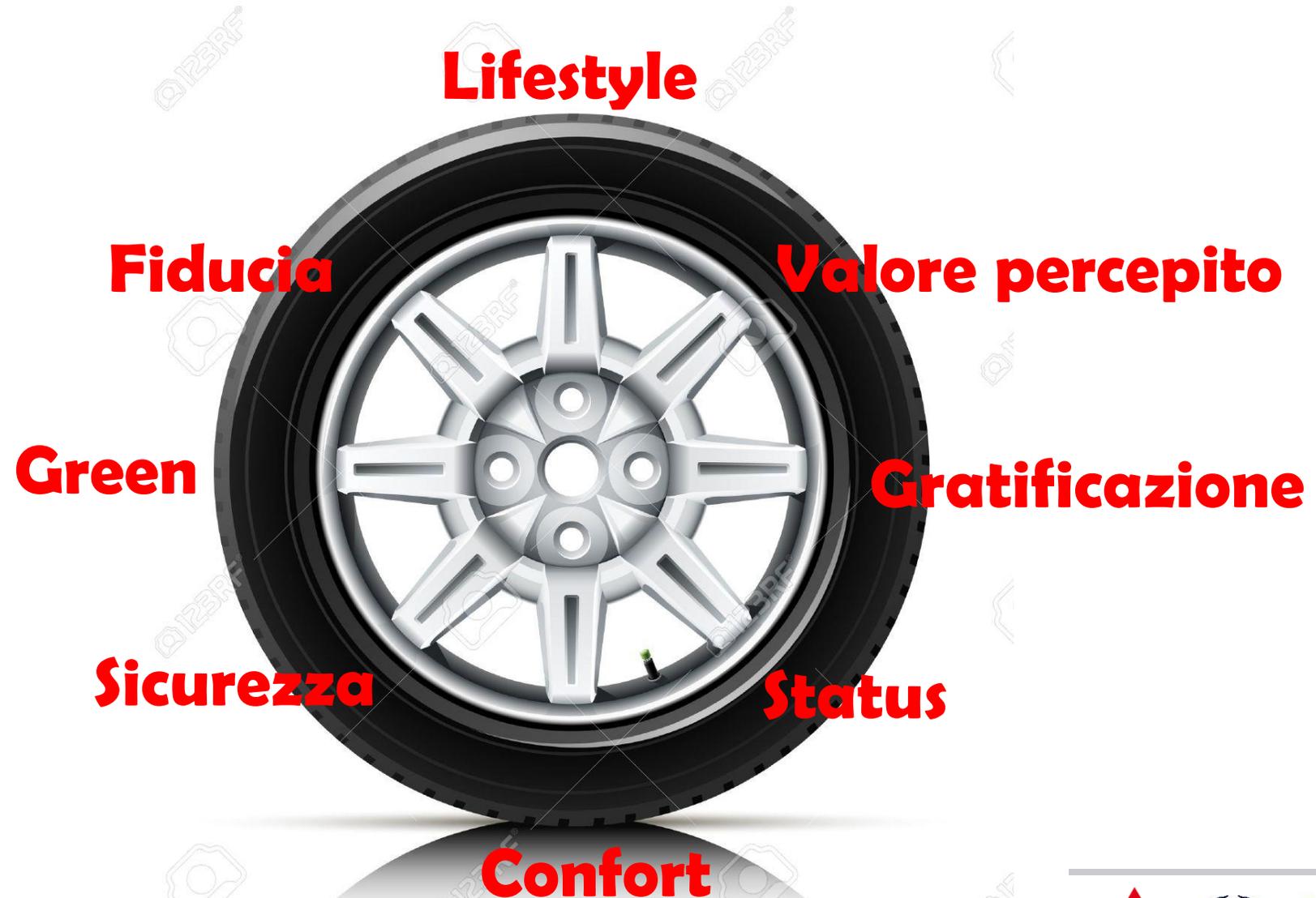
La cura per le vetture delle donne assegnatarie di auto aziendali è maggiore, minore o uguale a quella degli uomini?



Il numero di sanzioni per infrazioni al codice della strada delle donne assegnatarie di auto aziendali è maggiore, minore o uguale rispetto a quello degli uomini?

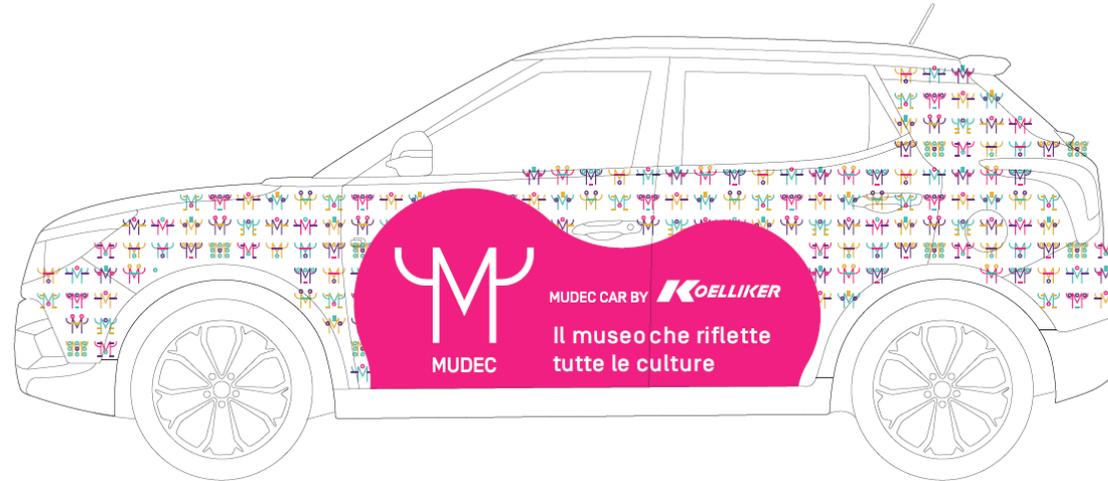


Indagine su 200 Fleet Manager realizzata da Econometrica insieme a CVO – Gennaio 2017



Gruppo Koelliker e 24 Ore Cultura insieme per il Mudec di Milano

La scorsa settimana al Museo delle Culture di Milano si è tenuta la presentazione del Nuovo SsangYong Rexton, fuoristrada “rivoluzionario” rispetto al modello più conosciuto della casa automobilistica coreana. Durante l’incontro, l’amministratore delegato del gruppo Koelliker (di cui fanno parte SsangYong e Mitsubishi Motors), Luca Ronconi, ha anche annunciato una nuova partnership che legherà Koelliker, leader da più di ottanta anni nell’importazione e vendita di automobili, a 24 Ore Cultura, la società del gruppo 24 Ore che ha in gestione gli spazi del museo. Saranno tre anni di collaborazione che andranno dal sostegno alle grandi mostre temporanee – come quella attualmente in corso, “Egitto”, e quella che si terrà a febbraio su Frida Kahlo – a una serie di attività collaterali riguardanti la cultura dei paesi d’origine di SsangYong e Mitsubishi, ovvero Corea e Giappone. La partnership prevederà anche la fornitura di due “Mu-dec car”, di cui una sarà il modello Tivoli di SsangYong.



FRIDA

OLTRE IL MITO

KAHLO

A CURA DI DIEGO SILEO

save the date

31.01.2018

MUDEC - Museo delle Culture
Via Tortona 56, MILANO



REXTON

BACK TO THE FUTURE

Nuovo SsangYong Rexton

1st



Generation (2001-2006)

2nd



Generation (2006-2012)

3rd



Generation (2012-2017)

4th



REXTON

posizionamento



CONFIGURAZIONI PER IL MODELLO 5 POSTI (CONFIGURAZIONE STANDARD 820 LITRI)

2ª fila di sedili abbattuta al 40% (1.376L)



2ª fila di sedili abbattuta al 60% (1.652L)



2ª fila di sedili abbattuta al 100% (1.977L)



- Profondità 1.265 mm
- Larghezza max int. 1.420 mm
- Altezza 1.015 mm

CONFIGURAZIONI PER IL MODELLO 7 POSTI (CONFIGURAZIONE STANDARD 236/641 LITRI)

3ª fila di sedili abbattuta, 2ª fila di sedili abbattuta al 40% (1.201L)



3ª fila di sedili abbattuta, 2ª fila di sedili abbattuta al 60% (1.477L)



3ª fila di sedili abbattuta al 50%, 2ª fila di sedili abbattuta al 40% (777L)



3ª fila di sedili abbattuta al 50%, 2ª fila di sedili abbattuta al 60% (1.029L)



3ª fila di sedili abbattuta, 2ª fila di sedili abbattuta al 100% (1.806L)



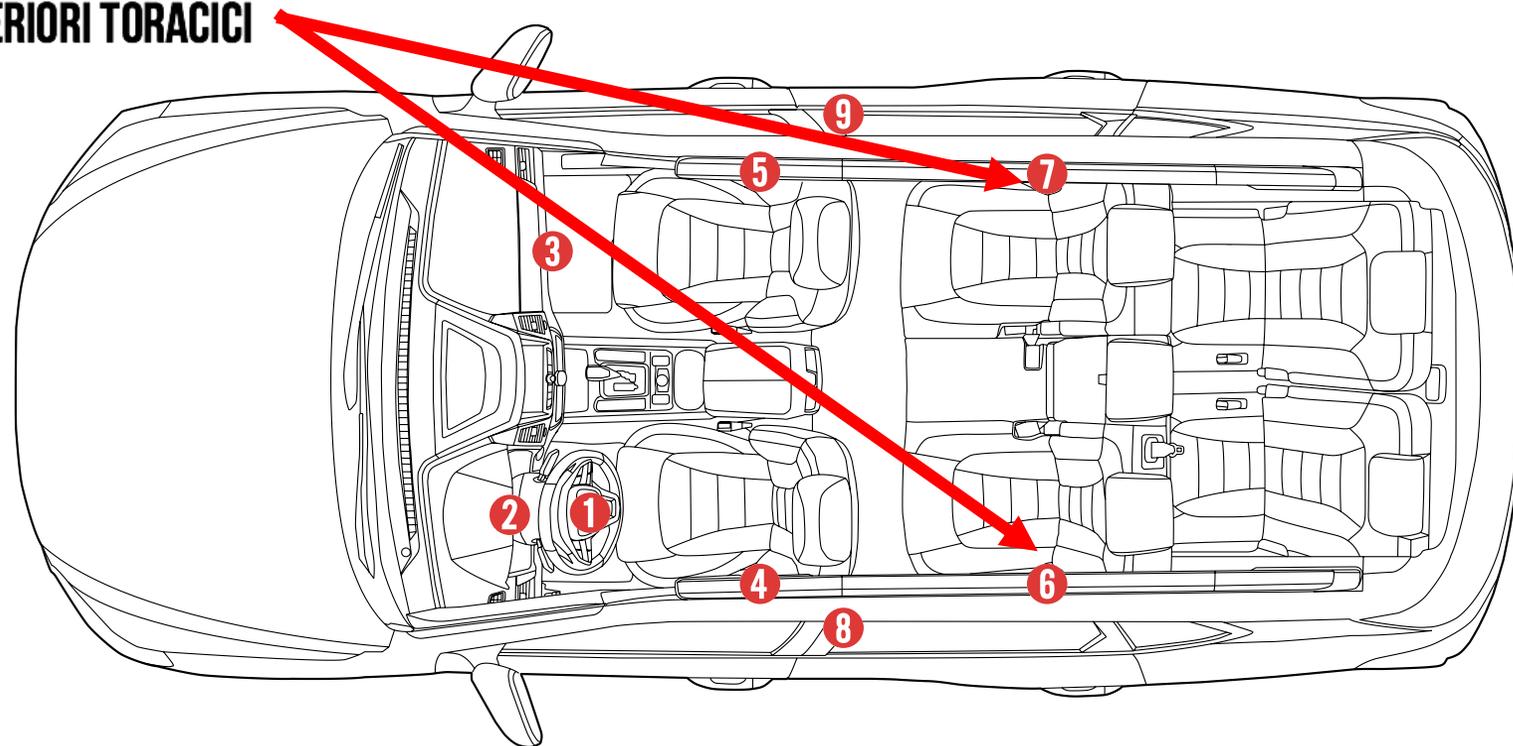


I sedili ergonomici sono stati concepiti per adattarsi alla corporatura dei passeggeri, così da massimizzare il comfort in ogni condizione di viaggio grazie alla tecnologia **Fullmaflex** che deforma in maniera differenziata le schiume del sedile in funzione della posizione di seduta.

Distribuzione del peso	Caso 1 (171cm, 65kg)	Caso 2 (172cm, 75kg)	Caso 3 (182cm, 80kg)
Rexton			
Altri veicoli della stessa categoria			

❖ Nelle zone rosse, il peso è più concentrato, per cui la seduta è meno confortevole.

- 1** AIRBAG LATO GUIDA
- 2** AIRBAG PER GINOCCHIA LATO GUIDA
- 3** AIRBAG PASSEGGERO
- 4,5** AIRBAG LATERALI GUIDATORE E PASS
- 6,7** AIRBAG LATERALI POSTERIORI TORACICI
- 8,9** AIRBAG A TENDINA





Segnalazione frenata di emergenza (ESS)



Sistema di controllo in discesa (HDC)



Assistenza alle partenze in salita (HSA)



Programma di stabilità elettronico (ESP), Protezione antiribaltamento attiva (ARP) e Sistema di assistenza alla frenata (BAS).

-ESP & HDC possono essere attivati da specifici tasti



-Quando l'HDC è attivo, funziona per velocità compresa tra 5 e 30 km/h



REXTON

ESP (electronic stability program)
ESS (attivazione automatica luci d'emergenza)
BAS (anti-lock brake system)
ARP (protezione antiribaltamento attiva)
HDC (controllo di velocità in discesa)
HSA (assistenza alle partenze in salita)

NUOVO
REXTON

ESP, ESS, BAS, ARP, HDC, HSA
+ CBC, EDC, FBC, AVH

Nuovi sistemi

- **CBC (Cornering Brake Control)** : Distribuisce la forza frenante in occasione di frenate in curva. Lavora applicando una pressione asimmetrica sulle ruote di assi diversi.
- **EDC (Engine Drag Control)** : Previene, su superfici scivolose, il blocco delle ruote con trazione causato dal freno motore
- **FBC (Fading Brake Compensation)** : Quando la pressione dei freni è ridotta a causa delle continue frenate, aumenta la pressione idraulica
- **AVH (Auto Vehicle Hold)** : Blocco del veicolo automatico

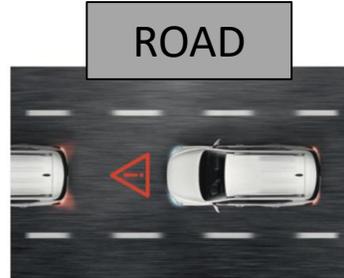




ICON

Lane Change Assist (LCA)

Segnala tempestivamente al guidatore eventuali veicoli in avvicinamento da dietro tramite l'accensione di una spia sul retrovisore esterno.



ROAD

Forward collision warning (FCW)

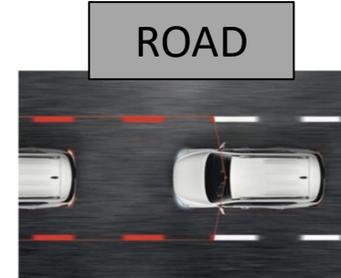
Il sistema allerta il guidatore con un segnale sonoro quando viene rilevato un pericolo sulla propria traiettoria di marcia non percepito dal guidatore.



ROAD

High Beam Assist (HBA)

I fari passano automaticamente in modalità anabbagliante quando il sistema rileva un altro veicolo sulla propria traiettoria, migliorando l'esperienza di guida notturna.



ROAD

Allerta cambio corsia involontario (LDW)

Il sistema segnala al conducente, tramite indicazione visiva e acustica, le deviazioni non intenzionali dalla corsia percorsa.



ROAD

Riconoscimento segnaletica stradale (TSR)

Identifica i segnali stradali tramite un software di riconoscimento caratteri riproducendoli sul display di bordo ed aumentando il senso di rassicurazione e garantendo una guida rispettosa dei limiti stradali.



ICON

Sistema di rilevamento angolo cieco (BSD)

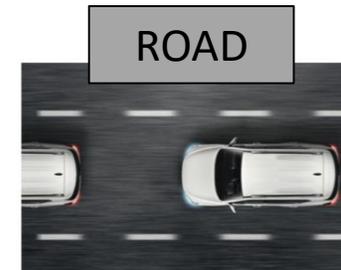
Il sistema rileva un oggetto in avvicinamento da angolo cieco posteriore sinistra/destra che il conducente non può vedere e avverte il conducente con segnale visibile e udibile.



ICON

Sistema intelligente di rilevamento posteriore degli ostacoli (RCTA)

Facilita le operazioni di retromarcia, segnalando al guidatore la presenza di veicoli in avvicinamento da entrambi i lati.



ROAD

Sistema di frenata di emergenza intelligente (AEB)

Consente di conoscere e prevedere eventuali pericoli fermando il veicolo anche senza l'intervento del guidatore. I freni vengono automaticamente attivati quando il sistema percepisce un rischio di collisione frontale.



PER



Target cliente



classe medio alta | famiglia con bambini | solidità economica |
stile di vita dinamico | qualità della vita

Profilo utilizzo



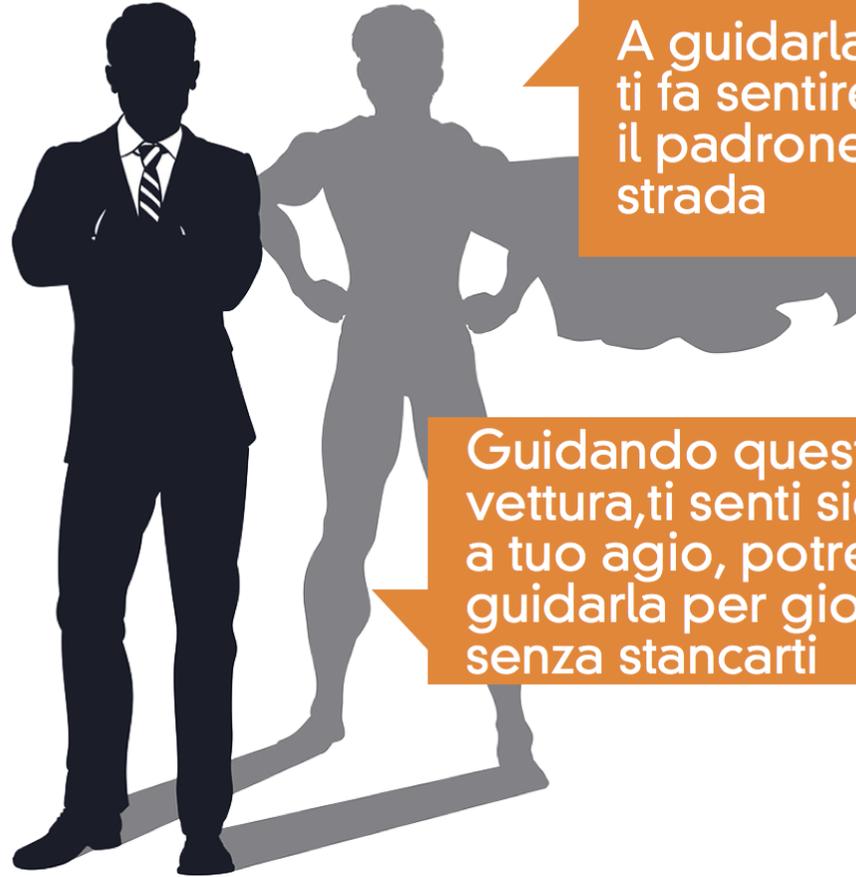
Lunghi viaggi, prevalentemente extra-urbani |
vetture di rappresentanza | tempo libero

Giudizi del clinic

Una vettura
che ti fa sentire
importante

A guidarla
ti fa sentire
il padrone della
strada

Guidando questa
vettura, ti senti sicuro,
a tuo agio, potresti
guidarla per giorni
senza stancarti



ECLIPSE CROSS







Outlander PHEV abbina ad un classico motore endotermico due motori elettrici e la trazione integrale. Sostanzioso ma non complicato, rappresenta l'ultima frontiera dei sistemi ibridi ed elettrici (Plug-in Hybrid Electric Vehicle).



L'innovativo sistema ibrido plug-in permette di guidare in modalità full electric EV portando a zero le emissioni di CO₂ ed il consumo di carburante. In modalità ibrida (elettrico e benzina) è possibile su medie percorrenze contenere il consumo combinato fino al valore di 1.8 litri/100 km con CO₂ sotto i 50 g/km.



Outlander PHEV, grazie al perfetto abbinamento fra il motore endotermico a benzina ed i due motori elettrici, fornisce una piacevole e rilassante sensazione di leggerezza nella guida. La silenziosità di marcia, la tranquillità a bordo e la stabilità sono senza paragoni. La trazione integrale 4WD S-AWC ottimizza la distribuzione della coppia a ciascuna ruota motrice e permette una guida sicura ed una sorprendente maneggevolezza in qualsiasi condizione di strada e di clima.

